

# Sammenslutningen af sommerhusgrundejerforeninger på Holmsland Klit



Ringkøbing Skjern Kommune

Att.: Trafik, Vej og Havne - Mads Winther Hansen  
Att: Teknisk Udvalg

Dato: 26. februar 2014  
Dok: Vestkyststien-1-2014

## Bemærkninger vedr. vedligehold af Vestkyststien

Ved lokalplan 32 m. fl. har Holmsland Kommune med midler fra staten anlagt Vestkyststien i årene 1989 – 1992. Arealerne er fremskaffet ved ekspropriation samt anvendelse af eksisterende offentlige/private veje/stier i sommerhusområderne.

Stien er anlagt som en cykelsti med en cyklistvenlig belægning af ”granitmel”.

Den fremtidige vedligeholdelse er som modydelse af midlerne fra staten overtaget af Holmsland Kommune uden begrænsning af vejbredde – og hvilken side cyklister anvender.

Siden anlægget i 1990 af sti er den kun 1 gang vedligeholdt med stenmel. På dele af stien, hvor den er en del af vejene, er den efter de første år efterfølgende vedligeholdt med grus i overstørrelse 0/62 m.m. en blanding som ikke er tjenlig til at cykle på!  
Trods utallige henvendelser er stien først inden for de sidste 2 år tilnærmelsesvist vedligeholdt efter den oprindelige aftale!

For at sikre optimal/økonomisk/cyklistvenlig vedligeholdelse er der med flere grundejerforeninger indgået aftale om delvis dækning af udgifter til udførelse med ob-belægning på enkelte delstrækninger.

Administrationen foreslår nu, at man kun delvis skal deltage i det fremtidige vedligehold fordi der på visse strækninger er udført forbedringer med ob-belægning!

Ved normalt brug vil en OB-belægning holde længere uden vedligehold end grusbelægning. En korrekt anlagt vej med OB-belægning har en mindste holdbarhedstid på 10 år – en efterfølgende vedligeholdelse dækker yderligere 10 år og koster omkring 40 kr/m<sup>2</sup>. Materialet af belægningen kan endvidere være gultfarvede skærver – lignende grusveje.

Det er billigere end vedligehold med årlig tilførelse af grus/tromling og støvbinding - og ikke mindst stadig mere cyklistvenligt.

Løbende vedligehold af OB på grus vil være oplapning af punktskader, det koster ikke meget og er langt, langt billigere end at skrabe og tilføre grus 5 – 8 gange pr. år.

Det er således en ensidig og usaglig påstand, at en OB-belægning ikke kan modstå vejenes brug, og at kommunen af den grund ikke fremover skulle medvirke økonomisk ved udlægning af OB-belægninger.

Det er for unuanceret, at der alene refereres til cyklisternes slid, den generelle nedbrydning må kommunen også tage del i.

Dette er i klar strid med de oprindelige aftaler! Grundejerforeningerne har i anlægsfasen deltaget delvis i disse udgifter for at sikre bedre cyklistmuligheder og også fremtidige

# Sammenslutningen af sommerhusgrundejerforeninger på Holmsland Klit



besparelser ved vedligehold. Man kan ikke begrunde ændringer med, at skader fra byggerier har gjort det dyrere at vedligeholde.

Byggeskader i forbindelse med byggerier er bygherrens ansvar og eventuelle skader skal retableres for bygherrens regning. Evt. skader kan helt undgås ved udlægning af køreplader, hvilket må være en opgave for RKSK at orientere om i forbindelse med byggetilladelse.

Der er heller ikke belæg for at tolke kommunens ansvar og forpligtelse efter de oprindelige aftaler som indstillet af administrationen. Det er ikke holdbart at omfortolke aftalen under henvisning til lov om private fællesveje. På trods af bestemmelserne i loven er der jo indgået en klokkeklar aftale om ansvarsfordeling og vedligeholdelsesopgaver.

Der er således ikke hold i administrationens påstand, og sagsfremstillingen og indstillingerne bærer umiddelbart præg af, at hensigten er at få politikerne til ensidigt at underkende en truffet aftale.

En tidligere aftale kan ikke bare ensidig omfortolkes eller sættes ud af kraft.

Vestkyststien er et superaktiv for hele turisterhvervet. En fast belægning på nogle af delstrækninger er måske med til at hæve det generelle indtryk af ruten, hvor belægningen ikke er tidssvarende mange steder. Der bør tænkes lidt mere visionært for vores område.

Vi vil derfor fastholde den oprindelige aftale: at kommunen vedligeholder strækninger, hvor stien løber ad private fællesveje, og i hele vejens bredde, og at kommunen også fremover yder tilskud til etablering af OB belægninger.

Med venlig hilsen

Thue Amstrup-Jørgensen

Formand for Sammenslutningen af grundejerforeninger på Holmsland Klit  
Birkhøjen 52  
8382 Hinnerup  
Tlf. nr. 23734760